



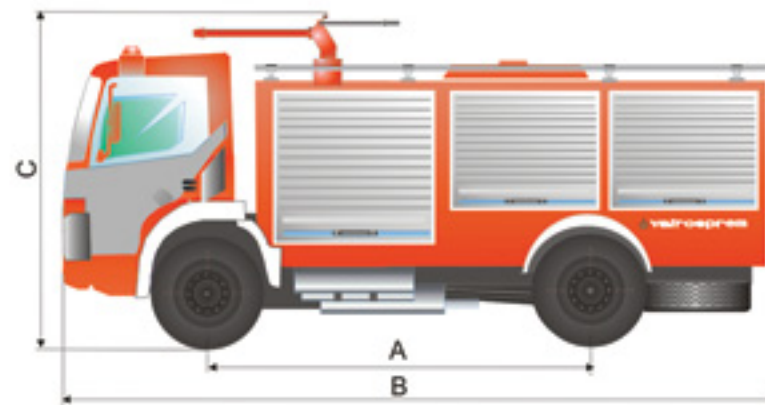
VATROGASNA VOZILA sredstva za gašenje požara

PRAH



Ova vozila koriste suvi prah kao sredstvo za gašenje i najčešće se koriste za eliminisanje plamena kod požara. Pogonski gas je azot, koji se nalazi u čeličnim bocama pod pritiskom od 150 bar. Za održavanje stalnog radnog pritiska ugrađeni su redukcioni ventili čime je omogućeno da dometi mlaza praha, bilo iz bacača ili mlaznica, za sve vreme gašenja požara budu približno isti.

Primenjuju se gašenje u hemijskoj industriji, u vojnim objektima, na aerodromima. Snabdevena su standardnim modulima za prah proizvodnje **VATROSPREM**, kapaciteta 650, 1000, 2000 i 4000 kg praha.



VATROGASNA VOZILA ZA GAŠENJE POŽARA PRAHOM

NADGRADNJA	VATROSPREM				
KAPACITET MODULA ZA PRAH	kg	650	1000	2000	4000
PODVOZAK	FAP, ZASTAVA, MERCEDES, IVECO, KAMAZ, VOLVO, TATRA, MAN, FORD, AVIA				
MINIMALNA SNAGA MOTORA	kW	147	147	151	176
UKUPNA MASA GVW	kg	7000	8000	12000	19000
A	mm	2900	3000	3020	3600
B	mm	~ 5080	~ 5200	~ 6000	~ 6040
C	mm	~ 2250	~ 2600	~ 2600	~ 2600

Bacač praha	Kataloški broj	Kapacitet kg/s	Domet mlaza praha
VATROSPREM	6.2.08.00.000	30 - 40	Pri pritisku 12 - 14 bar ~35m

Mlaznica za prah	Kataloški broj	Kapacitet kg/s
VATROSPREM	6.2.09.00.000	1,5 pri 14 do 16 bar



* Navedene specifikacije mogu se menjati i prilagoditi želji i potrebama kupca.