



VEHICULOS PARA LA CONSTRUCCION DE LAS CARRETERAS

TANQUES PARA EL TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE



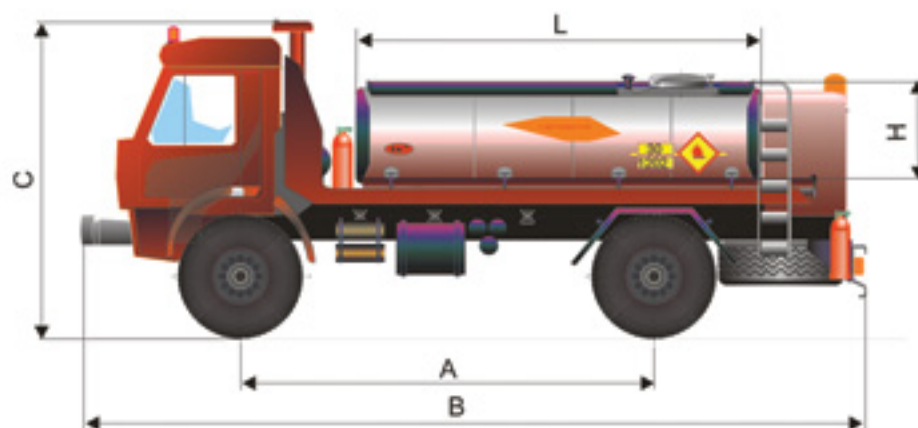
Los tanques para el transporte de combustible o auto tanques con superestructura están diseñados para el transporte de petróleo y productos derivados del petróleo. Chasis: estándar, con dos o tres ejes, la carga útil = masa del fluido + 2000-3000 kg. Con PTO con eje de cardan para la impulsión de la bomba para la descarga. Electro instalación está hecha conforme la normativa ADR.

Tanques: Se realizan mediante la soldadura de acero de carbono de buena calidad, corte transversal de ataúd. Para volumen útil de 6m³, dimensiones de 1800x960mm, la longitud de depósito es 4200 mm. Carga de combustible se hace a través de sección de carga o con el uso de la bomba. Descarga se hace en parte atrás usando la fuerza de gravedad, o de la bomba lateral y medidor de flujo mecánico o electrónico de la producción de ALFONSO HAAR, 100-500l/min de flujo. Además del grupo de medida se monta y tambor también con una manguera de longitud de 10-30m, con válvula (pistola) para la descarga. La bomba, el grupo de medida y el torno con una pistola se encuentran en una caja especial en la parte posterior o lateral del vehículo.

Esta superestructura está diseñada para el transporte de combustibles blancos de densidad de 750 kg/m³ a 850kg/m³. El vehículo, junto con la superestructura, en todos los aspectos está diseñado de acuerdo con la normativa que regula el transporte de residuos peligrosos y materiales inflamables incluidas las disposiciones y los reglamentos ADR, y también de acuerdo con la ley sobre la seguridad del tráfico en las carreteras. El tanque tiene una cámara con corte transversal de ataúd o más cámaras.

Opciones: tanque de acero o aluminio. El equipamiento para la medida y descarga: Alfonso HAAR u otros fabricantes.

Carga: a través de la sección de carga o a través de instalación de los tubos en la parte inferior, "el suelo", según las últimas normativas medioambientales. El tanque está diseñado con un equipamiento completo y necesario ALFONSO HAAR y con la instalación de los tubos necesarios, así que se proporciona la carga a través de la tapa. La descarga gravitada esta suministrada, también a través de la bomba de agregado propulsado a través de la instalación auxiliar y medidor de flujo, DN3 instalación. Asimismo, está prevista la descarga a través del tambor y una pistola. El medidor de flujo, tambor y grifos de descarga se encuentran en el almacenamiento adecuado en la parte trasera del vehículo.



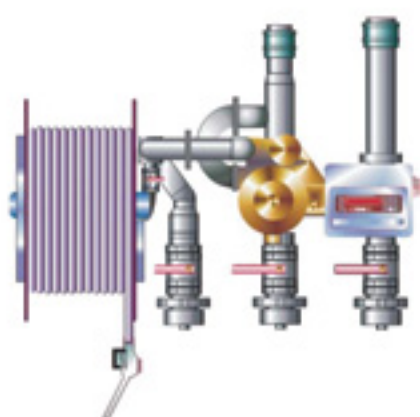
Vehículos para la transportación de combustible de 6000 a 16000L

Superestructura	VATROSPREM					
Volumen tanque de combustible	dm ³	6000	8000	10000	12000	16000
Corte cuadrado de ataúd ExH	mm	1800 x 960	1800 x 1100	2200 x 1400	2200 x 1470	2200 x 1470
Longitud de tanque L	mm	4200	4800	4000	5000	6400

CHASIS	FAP, ZASTAVA, MERCEDES, IVECO, KAMAZ, VOLVO, TATRA, MAN, FORD, AVIA					
El peso total GVW	t	12	13 - 14	17 - 18	18 - 19	25 - 26
La carga util	kg	7000	9000	11000	13000	17000
A	mm	~ 3600 - 4200	~ 3600 - 4200	~ 4200 - 4800	~3300-3900/1350	~ 4000 + 1350
B	mm	~ 6000	~ 6800	~ 7400	~ 7105 - 7705	~ 7950
C	mm	~ 2700	~ 2800	~ 2900	~ 3000	~ 3100

La bomba	VATROSPREM
EL TIPO	ALFONS HAAR FPAC65 - 407
EL FLUJO MAXIMO	800 l/min pri 6 bares
LA PRESION MAXIMA	7 bares

Grupo de medida	ALFONS HAAR PreciMA 500 SAMPI
Torno con la manguera	HPSI 1A-2K-12 ALFONS HAAR 10 - 30 con pistola
Electro instalación	Según ADR normas



* Estas características se pueden cambiar según los deseos de los compradores.