

VEHÍCULOS MUNICIPALES

Lavado y perfusión de las calles



El vehículo está diseñado para el lavado de todos los tipos de las carreteras, regar las carreteras en construcción y para el transporte de agua potable y técnica (industrial). El modo de vinculación de superestructura con chasis y el modo de unión de los elementos de superestructura permite eficiencia de vehículo en las situaciones más difíciles de explotación.

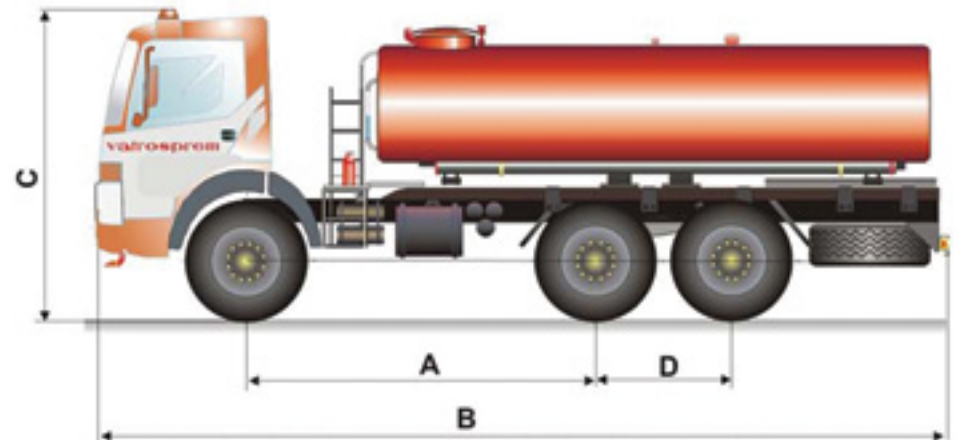
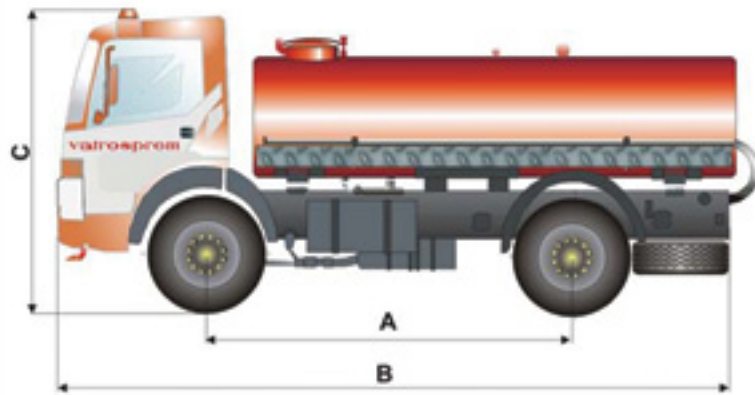
Conductor y dos trabajadores adicionales operan con vehículo y trabajadores manejan con la manguera en parte trasera de coche. A través de los comandos neumáticos, conductor maneja desde la cabina con los chorros delanteros y traseros. El vehículo se utiliza ampliamente en las zonas urbanas, suburbanas y las zonas industriales.

Dependiendo de la capacidad de carga de chasis, los depósitos tienen capacidad de 3000-15000 litros. Instalación de agua consta de la bomba centrífuga de un grado, dispositivo frontal, dos mangueras con chorros y los sistemas de tuberías de succión y compresión y conductos intestinales con válvulas.

Cuando el depósito interno se protege con revestimiento especial, el vehículo se usa y para el transporte de agua potable.



vatrosprem



Lavado y perfusión de las calles

Superestructura	VATROSPREM				
Volumen de depósito de agua	dm ³	3000 - 6000	7000 - 8000	9000 - 10000	13000 - 15000
La bomba	VATROSPREM 36.00.00				
CHASIS	FAP, ZASTAVA, MERCEDES, IVECO, KAMAZ, VOLVO, TATRA, MAN, FORD, AVIA				
LA POTENCIA MÍNIMA DEL MOTOR	kW	112	125	170	205
EL PESO TOTAL	kg	12000	15000	18000	25000
A / D	mm	~ 3560 - 4160	~ 3560 - 4760	~ 4200 - 4800	~ 3300-3900/1350
B	mm	~ 4806 - 5766	~ 4806 - 6726	~ 5970 - 6960	~ 7106 - 7705
C	mm	~ 2650	~ 2700	~ 3000	~ 3000

LA BOMBA	VATROSPREM
El tipo	VATROSPREM 36.00.00
La capacidad	800 l/min pri 6 bar
El número de rondas	300 min ⁻¹



*Estas características se pueden cambiar según los deseos de los compradores